

Флагманский проект

«ООО «КВРП «Новотранс». Расширение действующего предприятия по увеличению объема плановых ремонтов вагонов до 2500 ед. в месяц»

1. Наименование и суть проекта	ООО «КВРП «Новотранс» II очередь – резидент ТОСЭР Расширение действующего предприятия по увеличению объема плановых ремонтов вагонов до 2500 ед. в месяц
2. Разработчики проекта	ООО «КВРП «Новотранс»
3. Источник идеи флагманского проекта	Начало реализации инвестиционного проекта по ремонту вагонов 2009 год. Расширение производства вызвано постоянно растущим спросом в ремонте подвижного состава. Инициатор проекта ООО «КВРП «Новотранс».
4. Участие населения и стейкхолдеров в разработке данного проекта в рамках стратегии	Проведение общественных обсуждений в целом Стратегии: на официальном сайте администрации города; в очном формате с охватом 500 человек 09.08.2018, анкетирование 500 участников
5. Отрасль проекта	Обрабатывающие производства
6. Сроки реализации проекта	2018-2022 годы
7. Стадии реализации проекта (при наличии)	<p>Календарный план выполнения работ.</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4 квартал 2019 года – разработка проектно-сметной документации и получение экспертизы. – 4 квартал 2019 года – 2 квартал 2020 года – приобретение оборудования ООО АО ХК «Новотранс». – 4 квартал 2019 года – 3 квартал 2020 года – строительно-монтажные работы (строительство здания вагоноремонтного депо, модульной трансформаторной подстанции; инженерных сетей; парка хранения колесных пар и др). – 3 квартал 2020 года - формирование земельных участков путем разделения участка с кадастровым номером 42:32:0103020:2061 под вытяжные пути ООО КВРП «Новотранс» II очередь и соединительный путь. – 4 квартал 2020 года - заключение договора аренды земельного участка с кадастровым номером 42:32:0103020:2186 под вытяжные пути «КВРП «Новотранс» II. – 4 квартал 2020 года - заключение договора долгосрочной аренды земельного участка с кадастровым номером 42:32:0103020:2186 под вытяжные пути "КВРП «Новотранс» II очередь. – 4 квартал 2020 года – 1 квартал 2022 года – строительство железнодорожных путей. – 1 квартал 2021 года — запуск производства на 10% от производственной мощности. – 2 квартал 2021 года– 3 квартал 2021 года запуск производства на 10%, итого 20% от производственной мощности. – 4 квартал 2021 года–1 квартал 2022 года - запуск производства на 10%, итого 30% от производственной мощности – 2 квартал 2022 года – увеличение производственной мощности на 50%, итого выход на полную мощность ООО «КВРП «Новотранс» II очередь. – 2023 г - после завершения строительства соединительного пути мощность предприятия составит 100%. – Проект продолжается.
8. Финансирование проекта	Собственные средства инвестора (ООО «КВРП «Новотранс», ООО ХК «Новотранс»): 1,2 млрд.рублей. Средства направленные на строительство инфраструктуры: - НК Фонд развития моногородов: 118,8 млн.рублей - областного бюджета: 9,6 млн.рублей - местного бюджета: 0,873 млн.рублей.
9. Новизна проекта для развития муниципального образования или региона	Расширение производства вызвано постоянно растущим спросом в ремонте подвижного состава. Начало реализации инвестиционного проекта по ремонту вагонов 2009 год. Предприятие является единственным в Кузбассе.

<p>10. Планировав-шиеся и достигнутые результаты проекта</p>	<p>Кузбасское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» является флагманом Российской вагоноремонтной отрасли.</p> <p>Первая очередь ООО «КВРП «Новотранс» введена 22 декабря 2009 года с производственной мощностью ремонта 5 тыс. вагонов в год.</p> <p>Стоимость проекта (в ценах 2008 г.) - 1125 млн. руб (средства. ОАО ХК «Новотранс»)</p> <p>Выход на производственную мощность, более 400 вагонов в месяц, произошел в августе 2010 г. За 2010г. объем по плановому виду ремонтов составил 3286 вагонов при численности 493 чел.</p> <p>В 2011 году в результате дооснащению дополнительным оборудованием, производственная мощность предприятия выросла в два раза и достигла 800 вагонов в месяц.</p> <p>В 2018 году в результате модернизации производственная мощность составляет 1250 вагонов в месяц. Численность 860 человек. Выпуск планового ремонта –14250 вагонов.</p> <p>С 2018 года реализуется новый инвестиционный проект ООО «КВРП «Новотранс» II очередь.</p> <p>Построено новое депо, закуплено и монтировано оборудование, общим объемом инвестиций 1,2 млрд. рублей. Число рабочих мест всего 704 чел.</p> <p>С целью реализации инвестиционного проекта ООО «КВРП «Новотранс» II очередь, исключения инфраструктурного ограничения заключено соглашение между Губернатором Кузбасса и НКО Фонд развития моногородов о со финансировании строительства инженерной инфраструктуры от «21» декабря 2020г. № 06-04-46 по строительству соединительного железнодорожного пути необщего пользования между парком «Б» ООО «КВРП «Новотранс» и парком «Э» ОАО «ПТУ», а также два железнодорожных приёмоотправочных пути в парке «Э» ОАО «ПТУ, общей стоимостью 193,3 млн.рублей., за счет средств НК ФРМ, средств областного и местного бюджетов. Освоено 76 млн.рублей. Реализация проекта продолжается.</p>
<p>11. Трансформация проекта</p>	<p>Корректировки в проект не вносились.</p>
<p>12. Механизмы реализации</p>	<p>Реализация инвестиционного проекта осуществлялась в соответствии с соглашением между руководителем предприятия, главой города Прокопьевска, начальником Департамента инвестиционной политики Кузбасса (от 10.10.2020), и утвержденной «дорожной картой»</p> <p>Применяются льготы по налогам как резиденту ТОСЭР «Прокопьевск» в соответствии с Федеральным законом 473-ФЗ</p>
<p>13. Связь результатов флагманского проекта с другими проектами, задачами, индикаторами и мероприятиями в стратегии</p>	<p>Реализация проекта ООО «КВРП «Новотранс» выполняется в соответствии с утвержденными параметрами заложенными в Стратегию.</p> <p>ООО «КВРП «Новотранс» является резидентом ТОСЭР «Прокопьевск». Ежеквартально предоставляет отчетность по реализации проекта в Департамент инвестиционной политики Кузбасса, в Минэкономразвития РФ, в НК Фонд развития моногородов.</p>