

Флагманский проект «Новороссийский транспортно-логистический узел – ядро Южного экспортно-импортного хаба»

1. Наименование и суть проекта	<p>Муниципальный флагманский проект «Новороссийский транспортно-логистический узел – ядро Южного экспортно-импортного хаба»</p> <p>Суть проекта:</p> <p>Новороссийск – ключевой транспортно-логистический узел Южного экспортно-импортного хаба, лидер Азово-Черноморского бассейна и один из ключевых евразийских транспортно-логистических узлов с объёмом грузооборота более 220 млн т в год, долей контейнерных грузов более 10% и долей экспортных грузов более 50%, обеспечивающий качество услуг на уровне ведущих мировых конкурентов. Мультиmodalный транспортно-логистический узел с высокой пропускной способностью железнодорожных и автомобильных путей, обладающий универсальными перегрузочными и логистическими мощностями, использующими передовые технологии, и современной логистической системой, построенной на основе единой транспортно-логистической цифровой платформы, обеспечивающий бесперебойную перевалку высокорентабельных экспортных, импортных и транзитных грузов.</p> <p>Проект направлен на повышение грузооборота новороссийского транспортно-логистического узла за счет повышения пропускной способности железнодорожных и автомобильных подходов к морскому порту, углубления акватории Цемесской бухты и увеличения пропускной способности перегрузочных и логистических мощностей новороссийского морского порта путем расширения мощностей терминальных комплексов, ориентированных на перевалку высокодоходных грузов (зерно, контейнеры, наливные грузы), а также за счет повышения качества услуг на основе внедрения единой транспортно-логистической цифровой платформы и механизма «единого окна» при экспорте и импорте.</p>
2. Разработчики проекта	<p>Разработчиком муниципального флагманского проекта является ЗАО «МЦСЭИ «Леонтьевский центр».</p> <p>Для разработки муниципального флагманского проекта были привлечены: куратор МФП Яменков А.И. заместитель главы муниципального образования город Новороссийск, руководитель МФП Мартыненко Д.Н. начальник управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, администратор МФП Фоменко Т.А. главный специалист МКУ «УРРАД», ПАО «НМТП», Группа компаний «Дело», ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов» и т.д.</p>
3. Источник идеи флагманского проекта	<p>Основой городской экономики и наиболее эффективным её сектором является транспортный комплекс, который обеспечивает работой более 20% трудоспособного населения города, а налоговые отчисления формируют основу бюджета города.</p> <p>В транспортном комплексе города осуществляют деятельность 1584 хозяйствующих субъекта, из них 105 предприятий относятся к категории крупных и средних. Крупные предприятия отрасли: ПАО «Новороссийский морской торговый порт», АО «Черномортранснефть», АО «КТК-Р», АО «Новорослесэкспорт», ПАО «Новошип», ООО «Новороссийский зерновой терминал», ООО «Новороссийский мазутный терминал» и другие предприятия.</p> <p>Доля объёмов услуг крупных и средних предприятий транспортного комплекса в 2019 году оставила 54,9 %, в 2020 году – 55,3 %, в 2021 году - 49,8 % от объёмов производства продукции, выполненных работ (услуг) в целом по городу.</p> <p>Объём услуг, оказанных крупными и средними предприятиями транспортного комплекса, за 2019 год составил 251,1 млрд рублей, за 2020 год – 264,7 млрд рублей, за 2021 год - 275,1 млрд. рублей.</p>
4. Участие населения и стейкхолдеров в разработке проекта	<p>В ходе формирования Стратегии проводились стратегические сессии, круглые столы, выездные встречи на предприятиях, был запущен конкурс «Мой город Новороссийск» для привлечения жителей к формированию Стратегии.</p>
5. Отрасль проекта	<p>Транспортная</p>
6. Сроки реализации проекта	<p>Сроки реализации муниципального флагманского проекта: 2019 – 2030 гг.</p> <p>Мероприятия в рамках МФП со сроками реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приоритетный проект «Модернизация судоремонтной верфи «Алек-сино» (Группа компаний «Дело») до 2019 года; - приоритетный проект «Инвестиционная программа Группы компаний «Дело» до 2021 года; - реконструкция контейнерного терминала АО «НЛЭ» до 2022 года; - строительство терминала перевалки растительного масла до 2023 года;

	<ul style="list-style-type: none"> - приоритетный проект «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск СКЖД» до 2023 года; - строительство «Южного обхода» до 2024 года; - строительство автодороги «поселок Цемдолина-улица Портовая» до 2024 года; - универсальный перегрузочный комплекс АО «НСРЗ» до 2025 года; - реконструкция 6-го района АО «НЛЭ» до 2027 года; - развитие перевалки минеральных удобрений до 2028 года; - развитие контейнерных перевозок до 2029 года; - приоритетный проект «Инвестиционная программа ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов» до 2030 года; - приоритетный проект «Мультиmodalный транспортно-пересадочный узел» до 2030 года.
7. Стадии реализации проекта (при наличии)	Отсутствуют
8. Финансирование	Не отражено в Стратегии
9. Новизна проекта для развития муниципального образования или региона	Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года; Стратегия социально-экономического развития муниципального образования город-герой Новороссийск на период до 2020 года
10. Планировавшиеся и достигнутые результаты проекта	<p>Выполнение индикаторов муниципального флагманского проекта:</p> <p>1. Грузооборот новороссийского транспортно-логистического узла, млн т. 2019 год: план – 164,8 млн т, факт 156,8 млн т, процент исполнения 95%; 2020 год: план – 171,1 млн т, факт 141,8 млн т, процент исполнения 83%; 2021 год: план – 177,4 млн т, факт 142,8 млн т, процент исполнения 80%.</p> <p>2. Доля грузов в контейнерах от общего грузооборота, %: 2019 год: план – 6,1 %, факт 6,1 %, процент исполнения 100 %; 2020 год: план – 6,2 %, факт 6,4 %, процент исполнения 103 %; 2021 год: план – 6,4 %, факт 6,7 %, процент исполнения 105 %.</p> <p>3. Доля экспорта в грузообороте новороссийского транспортно-логистического узла, %: 2019 год: план – 38,7 %, факт 39,4 %, процент исполнения 102 %; 2020 год: план – 39,4 %, факт 40,5 %, процент исполнения 103 %; 2021 год: план – 40,1 %, факт 41,6 %, процент исполнения 104 %.</p> <p>Утверждено 13 мероприятий, которые должны быть реализованы до конца 2030 года, согласно установленным срокам.</p> <p>До 2021 года запланировано и реализовано 1 мероприятие:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приоритетный проект «Модернизация судоремонтной верфи «Алексино» (Группа компаний «Дело») реализован до 2019 года: <p>Реализована «Комплексная программа развития зернового терминала КСК»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличены емкости терминала до 7 млн тонн в год; - идет одновременная обработка судов – 2 судна; - максимальная осадка судна у причала – 14.4 м; - максимальная грузоподъемность судна – 100 000 тонн; - максимальная глубина причала – 16,9 м; - емкость хранения зерна – 220 000 тонн; - железнодорожный прием – 150 вагонов в сутки; - автомобильная приемка – 600 машин в сутки. <p>Реализовано «Строительство глубоководного причала на территории терминала «НУТЭП» - строительство нового причала 40 А.</p> <p>В работе находится:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Реконструкция контейнерного терминала АО «НЛЭ» срок реализации до 2022 года. <p>Процентное выполнение проект составляет 93%.</p> <p>Созданы условия для роста российского внешнеторгового оборота за счет развития портовой и сопутствующей инфраструктуры по перевалке контейнерных грузов.</p> <p>Увеличены перевалочные мощности контейнерных грузов до 400 тыс. TEU в год.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Строительство терминала перевалки растительного масла, срок реализации до 2023 года: <p>Реализовано:</p> <p>100% - морская составляющая. 90% - береговая составляющая</p> <p>Выполнены работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по организации перевалки растительных масел через ООО «ИПП» по прямому варианту (без резервуаров) за счет: строительства 2-х коллекторов на эстакаде

	<p>слива, насосной слива масел, трубопроводов на пристани №5 ПАО «НМТП», а также проведена реконструкция трубопровода под перевалку растительных масел. Осуществлен перевод существующих резервуаров ООО «ИПП» (РВС-5000 – 2 шт.) под перевалку растительных масел и строительство насосной отгрузки масел. Произведено строительство азотной станции, строительство пункта слива растительных масел с автоцистерн. Выполнено техническое перевооружение РВС-10000- 2шт. под перевалку растительных масел, и реконструкция прочих объектов ООО «ИПП» и проектно-изыскательские работы по строительству 2-х универсальных резервуаров для перевалки нефтепродуктов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Строительство железнодорожного парка «Б» на станции Новороссийск СКЖД, готовность объекта 33%; • Строительство автомобильной дороги «Южного обхода», которая позволит соединить южную и западную часть города, также позволит перенаправить потоки машин, избавив центр города от автомобильных пробок (по первому этапу подготовлен проект и получено положительное заключение государственной экспертизы); • Строительство автодороги «поселок Цемдолина-улица Портовая», которая позволит соединить въезд в город в районе с. Гайдук, промышленную часть города и перенаправить потоки машин, тем самым избавив Восточный внутригородской район от автомобильных пробок (проектная документация по данному объекту находится на стадии прохождения государственной экспертизы); • Строительство универсального перегрузочного комплекса АО «НСРЗ», проектно-изыскательские работы выполнены на 40%.
11. Трансформация проекта	нет
12. Механизмы реализации	Сформирован план мероприятий по реализации муниципального флагманского проекта, определены показатели и утвержден сводный план-график, закреплены ответственные за реализацией муниципального флагманского проекта, ежеквартально осуществляется взаимодействие с предприятиями города по реализации мероприятий плана.
13. Связь результатов флагманского проекта с другими проектами, задачами, индикаторами и мероприятиями в стратегии	<p>Реализация индикаторов, проектов и мероприятий, закрепленные в тексте Стратегии, осуществляется в рамках Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Новороссийск до 2030 года в разрезе каждого муниципального флагманского проекта. Выполнение 3 индикаторов муниципального флагманского проекта, отраженных в Стратегии:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузооборот новороссийского транспортно-логистического узла, млн т. 2019 год: план – 164,8 млн т, факт 156,8 млн т, процент исполнения 95%; 2020 год: план – 171,1 млн т, факт 141,8 млн т, процент исполнения 83%; 2021 год: план – 177,4 млн т, факт 142,8 млн т, процент исполнения 80%. 2. Доля грузов в контейнерах от общего грузооборота, %: 2019 год: план – 6,1 %, факт 6,1 %, процент исполнения 100 %; 2020 год: план – 6,2 %, факт 6,4 %, процент исполнения 103 %; 2021 год: план – 6,4 %, факт 6,7 %, процент исполнения 105 %. 3. Доля экспорта в грузообороте новороссийского транспортно-логистического узла, %: 2019 год: план – 38,7 %, факт 39,4 %, процент исполнения 102 %; 2020 год: план – 39,4 %, факт 40,5 %, процент исполнения 103 %; 2021 год: план – 40,1 %, факт 41,6 %, процент исполнения 104 %.