

Флагманский проект «Создание системы единого муниципального оператора городского общественного транспорта»

1. Наименование и суть проекта	Создание системы единого муниципального оператора городского общественно-го транспорта
2. Разработчики проекта	Глава города Новокузнецка С.Н. Кузнецов, Управление по транспорту и связи администрации города Новокузнецка, Проектный офис по развитию общественного транспорта города Новокузнецка, МКУ «Центральная диспетчерская служба», МБУ «Единый центр организации пассажирских перевозок», Министерство транспорта Кузбасса. Внешние эксперты: ООО «СтройИнвестПроект» (Е.В. Литвин), ВЭБ.РФ, ФАУ «РосДорНии» (В.С. Пащенко).
3. Источник идеи флагманского проекта	Базовая техническая составляющая новой Системы была внедрена в городской общественный транспорт Новокузнецка в 2012 году и постепенно развивалась. Дополнительным стимулом к развитию проекта стали: разработка муниципалитетом комплекса документов транспортного планирования (ПКРТИ, КСОДД, ДПРП, Социальный стандарт регулярных пассажирских перевозок); вступление в силу требований по заключению муниципальных контрактов на осуществление регулярных пассажирских перевозок.
4. Участие населения и стейкхолдеров в разработке данного проекта в рамках стратегии	Проведены открытые общественные слушания, более 100 встреч с жителями города, размещена информация в СМИ (в период с 02.2020 по 11.2020), создан колл-центр и специальный почтовый ящик для сбора замечаний и предложений. Создана рабочая группа с участниками рынка пассажирских перевозок города.
5. Отрасль проекта	Общественный транспорт
6. Сроки реализации	2018-2029 гг.
7. Стадии реализации проекта (при наличии)	2018-2019 г. Подготовка комплекса документов транспортного планирования. 10.2019-02.2020 г. Формирование общей стратегии системы. 02.2020-06.2020 г. Проведение технического перевооружения. Разработка местной нормативно правовой базы, технических заданий и спецификаций. 07.2020-08.2020 г. Проведение открытых закупочных процедур по подбору подрядчиков по брутто-контрактам. 08.2020-11.2020 г. Проведение промо мероприятий для жителей города, подготовка технической базы со стороны подрядчика и заказчика. 11.2020-01.2021 г. Запуск Системы. 01.2021-12.2021 г. Корректировка, отладка Системы. 01.2022-11.2029 г. Работа системы.
8. Финансирование проекта	2021 год: Местный бюджет: 1 910 257,9 тысяч рублей, Федеральный бюджет: 816 021,1 тысяч рублей, Итого: 2 726 279,0 тысяч рублей.
9. Новизна проекта для развития МО	Нет. Подобный проект – единственный в Сибирском федеральном округе.
10. Планировавшиеся и достигнутые результаты проекта	Цель: цифровизация системы городского общественного транспорта Новокузнецкого городского округа в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли города и развития новых управленческих технологий. Задачи: 1. Осуществление контроля работы транспорта в режиме онлайн. 2. Внедрение современной цифровой системы оплаты проезда пассажирами в наземном общественном транспорте. 3. Повышение качества транспортного обслуживания в городской агломерации, повышение качества жизни горожан и развитие экономики города. 4. Анализ и прогноз работы общественного транспорта. 5. Создание собственной базы аналитических данных сферы пассажирских перевозок. Функциональные возможности: - Приведенная в соответствие с законодательством РФ нормативно-правовая база муниципального образования в сфере регулярных пассажирских перевозок. - Контроль работы городского общественного транспорта в режиме онлайн, - Получение и анализ данных системы оплаты проезда, - Получение и анализ данных системы автоматического подсчета пассажиропотока, - Разработанная и утвержденная «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа» (в соответствии с Реше-

	<p>нием Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 28.01.2020 №1/3).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расширенная цифровая платформа по диспетчеризации и контролю пассажирских перевозок и системы оплаты проезда. - Возможность внедрения пересадочных тарифов и тарифных меню для удобства пассажиров, - Финансовые возможности (ресурсы): средства бюджета Новокузнецкого городского округа (местный бюджет); средства бюджета Российской Федерации (федеральный бюджет). <p>На сегодняшний день в городе Новокузнецке обновленный автобусный парк, который обслуживают только машины, оборудованные всеми необходимыми видами дополнительного оборудования для безопасного и комфортного передвижения по городу. Организация пассажирских перевозок городских автомобильным общественным транспортом осуществляется по утвержденной программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схеме организации дорожного движения на территории города. Данный момент пассажиры общественного транспорта Новокузнецка имеют доступ к функциям онлайн отслеживания и планирования поездок, безналичной оплаты проезда, имеют возможность получить все виды полагающихся льгот на всех видах городского общественного транспорта.</p> <p>В рамках реализации мероприятий по федеральному проекту «Чистый воздух» в 2021 году приобретено 20 трамвайных вагонов и 19 троллейбусов. Подвижной состав выведен на линию, брендирован, участвует в регулярных перевозках пассажиров по муниципальным маршрутам города Новокузнецка.</p> <p>В городе Новокузнецке на базе МКУ «Центральная диспетчерская служба» действует муниципальный единый диспетчерский центр, позволяющий осуществлять диспетчерское управление пассажирского транспорта на основе технологий навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в количестве до 1000 единиц подвижного состава. Каждый диспетчер пассажирского транспорта контролирует и управляет работой 100 и более единиц подвижного состава. В рамках АСДУ в 2021 году внедрен программный комплекс автоматизированной системы мониторинга пассажиропотоков, позволяющий обрабатывать данные о количестве перевезенных пассажиров, поступающие от транспортных средств, оборудованных датчиками IRMA.</p> <p>Все эти мероприятия позволяют муниципальному заказчику транспортной работы и подведомственным учреждениям производить контрольные мероприятия, вести анализ и дальнейшее планирование развития транспортной инфраструктуры города, оперативно реагировать в случаях необходимости и вносить корректировки в систему городского общественного транспорта.</p> <p>Выполнено 100% применение на подвижном составе современных цифровых технологий, позволяющих обеспечить в режиме онлайн сбор данных и аналитику по следующим показателям: мониторинг движения транспорта, диспетчеризация, связь с водителем, подсчет пассажиропотока, взаимодействие со службами ГО иЧС, электронную оплату проезда, в том числе транспортными картами с безлимитными проездными абонементом, видеофиксацию в салоне и вокруг автобуса.</p> <p>На 100% обновлен парк подвижного состава, На 98,5% стабильно выполняется транспортная работа в рамках муниципальных контрактов.</p> <p>Объем перевозок за 2021 год: 73,2 млн. пассажиров. В рамках реализации проекта Новокузнецкий городской округ получил 325 автобусов большой и особо большой вместимости 2020-2021 года выпуска, была внедрена бесконтактная система оплаты проезда и автоматизированный подсчет пассажиров с помощью специальных датчиков, установленных в салонах.</p>
11. Трансформация проекта	<p>Правки в общую систему городского общественного транспорта вносятся, фактически, еженедельно, в первую очередь, основываясь на мотивированных обращениях граждан. Правки в механизмы работы системы вносятся по мере необходимости, как-то – увеличение штата контролеров, обновление программного обеспечения и так далее.</p>
12. Механизмы реализации	<p>1) Центром компетенций автоматической системы учета оплаты проезда Кузбассареализованы следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - внедрен цифровой сервис бескондукторной системы оплаты проезда; - внедрена система бесплатной пересадки (в течение 1 часа с момента посадки и оплаты проезда пассажиром, оплата проезда не взимается); - внедрены электронные проездные абонементы;

	<ul style="list-style-type: none"> - реализуются Единые транспортные карты по категориям граждан; - внедрена социальная Карта жителя; - ведется претензионная работа с жителями. <p>2) Службой контроля исполнения муниципальных контрактов реализованы следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обновлена техническая база; - увеличен штат контрольно-ревизионной службы; - КРС включена в административные комиссии; - осуществляется диспетчерский контроль работы общественного транспорта: круглосуточный контроль; мониторинг выхода на линию; работа диспетчера с водителем в режиме онлайн, - осуществляется анализ и прогнозирование исполнения транспортной работы, - осуществляется краткосрочное, долгосрочное и среднесрочное планирование по предоставлению транспортных услуг населению.
<p>13. Связь результатов флагманского проекта с другими проектами, задачами, индикаторами и мероприятиями в стратегии</p>	<p>Проект непосредственно связан с реализацией государственной политики в сфере развития городского общественного транспорта. Таким образом, пассажиры получили возможность комфортного передвижения по городу с помощью общественного транспорта, с правом применения всех имеющихся льгот на всех видах общественного транспорта. Перевозчики получили гарантированный стабильный доход в рамках муниципального контракта. Муниципальное образование получило функции и возможности контроля, анализа и планирования городского общественного транспорта. Экологическая и эстетическая составляющая проекта – все автобусы на экологически чистом топливе, оформлены в одинаковой стилистике с использованием единого брендбука, увеличена вовлеченность в процесс перевозок городского электрического транспорта. Единая современная система городского общественного транспорта.</p> <p>Проект также связан с реализацией государственной политики в сфере экологизации городской инфраструктуры за счет оптимизации маршрутной сети и перевода общественного транспорта на экологически чистые виды топлива. Проект реализован в том числе в рамках реализации федерального проекта «Чистый Воздух» национального проекта «Экология».</p>