

Флагманский проект «Развитие системы внутригородской и пригородной мобильности»

1. Наименование и суть проекта	<p>Проект «Развитие системы внутригородской и пригородной мобильности». Суть проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие маршрутной сети пассажирского транспортного комплекса; – упорядочивание парковочного пространства на маршрутах движения общественного транспорта; – дальнейшее продление линий нижегородской «подземки»; – оснащение транспортных коммуникаций необходимым количеством подвижного состава общественного транспорта; – повышение уровня сервиса и комфортности городского пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.
2. Разработчики проекта	<p>Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода, ПАО «Мегафон» АО «Сбербанк Лизинг» ПАО «Ростелеком» (в рамках концессионных соглашений), Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (в рамках обновления подвижного состава, организации пассажирских перевозок), ГКУ НО «ЦРТС», АО «Институт Стройпроект» (в рамках развития маршрутной сети пассажирского транспорта)</p>
3. Источник идеи флагманского проекта	<p>Идея проекта возникла в рамках разработки и реализации стратегии города в процессе поиска инструментов достижения поставленных целей</p>
4. Участие населения и стейкхолдеров в разработке данного проекта в рамках стратегии	<p>В процессе разработки и реализации флагманского проекта обеспечивалась связь с населением и стейкхолдерами с использованием механизма общественных обсуждений. В рамках реализации мероприятий по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта проведено 12 встреч в 2018-2019 годах с жителями города. В 2022 году такие встречи проводятся ГКУ НО «ЦРТС»</p>
5. Отрасль проекта	<p>Пассажирский транспорт</p>
6. Сроки реализации проекта	<p>В рамках реализации Комплексной транспортной схемы (КТС) срок реализации мероприятий по развитию пассажирского транспорта 2018 год - ЧМ по футболу и перспектива на 2030 год;</p>
7. Стадии реализации проекта (при наличии)	<p>В рамках концессионных соглашений: 2020 год - установка павильонов «Умная остановка» и создание диспетчерского центра, концессия до 2028 года; 2020 год - создание парковочных мест, концессия до 2032 года; 2021 год - капитальный ремонт вагонов метро и реконструкция здания ангара, концессия до 2023 года; В рамках создания цифровой маршрутной сети: первый этап 2022 год, второй этап - 2025 год; В рамках продления линий метрополитена: Автозаводско-Нагорная линия 2025 год; Сормово-Мещерская линия 2026 год В рамках обновления подвижного состава и транспортной инфраструктуры: постоянно</p>
8. Финансирование проекта	<p>Финансирование из городского бюджета не предусмотрено. Финансирование за счет средств ПАО «Мегафон» АО «Сбербанк Лизинг» ПАО «Ростелеком». Общая стоимость проекта меняется ежегодно.</p>
9. Новизна проекта для развития муниципального образования или региона	<p>Опыт реализации аналогичных проектов в МО или регионе имеется</p>
10. Планировавшиеся и достигнутые результаты проекта	<p>В МП «Нижегородпассажиравтотранс» в период с 2017 по 2020 гг. было закуплено 484 низкопольных автобуса большого класса, 59 автобусов среднего класса и 1 автобус малого класса, оборудованных для МГН, В МП «Нижегородэлектротранс» в период с 2018 по 2022 год Правительством Москвы было безвозмездно передано 56 трамвайных вагонов и 70 низкопольных троллейбусов. В 2021 году Произведена закупка 11 новых низкопольных трамваев в стиле «ретро». Введены в эксплуатацию 6 новых остановочных пунктов городского пасса-</p>

	<p>жирского транспорта.</p> <p>В течение 2019-2021 гг. установлено 334 остановочных павильона.</p> <p>Осуществляется проектирование планировки и межевания в рамках продления Автозаводской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная»</p> <p>Оборудовано 5400 платных парковочных мест в рамках концессионного соглашения.</p> <p>За 5 последних лет:</p> <ul style="list-style-type: none"> -объем перевозок пассажиров всеми видами общественного транспорта увеличился с 365,6 млн руб. до 404,75 млн руб.; -средний маршрутный интервал на регулярных маршрутах наземного пассажирского транспорта общего пользования снизился с 12,2 мин. до 9,6 мин; -пассажиропоток метрополитена увеличился с 33,3 млн человек до 43,75 млн человек.
11. Трансформация проекта	<p>Поправки в проект вносятся на постоянной основе по причинам оптимизации организации дорожного движения, а также изменения пассажирских потоков.</p>
12. Механизмы реализации	<p>С 2020 года полномочия по организации пассажирских перевозок переданы в министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области; в 2021 году в областную собственность передано МП «Нижегородпассажирравтотранс», в 2022 году – МП «Нижегородэлектротранс», в 2022 году полномочия по тарифному регулированию переданы в Региональную службу по тарифам.</p> <p>Реализация трех концессионных соглашений.</p>
13. Связь результатов флагманского проекта с другими проектами, задачами, индикаторами и мероприятиями в стратегии	<p>Обеспечена синхронизация работ по развитию транспортной инфраструктуры с реализуемыми федеральными, региональными и муниципальными программами и проектами по ремонту и строительству дорог, внедрению ИТС, модернизации светофорных объектов, установке системы видеорегистрации в транспорте и на дорогах с целью обеспечения безопасности перевозок.</p>