

Флагманский проект «Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска»

1. Наименование и суть проекта.	<p>«Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска»</p> <p>Суть проекта: снижение интенсивности транспортных потоков по основным магистралям города, оптимизация маршрутной сети, развитие улично-дорожной сети, создание развитой транспортной инфраструктуры.</p> <p>Новая дорога включает в себя 2 новых моста и 2 кольцевые развязки, что позволит обеспечить удобную транспортную связь между удаленными друг от друга районами города, ликвидировать заторы в центре города, существенно уменьшить уровень загруженности основных транспортных магистралей – улиц Калинина, Красноармейская, Авиационная, проспекта Московского.</p>
2. Разработчики проекта.	ООО «Дорожник», ООО «Проект-Сервис».
3. Источник идеи флагманского проекта.	Соединение Фокинского, Володарского и Советского районов города Брянска для сокращения времени в пути и обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Участие населения и стейкхолдеров в разработке данного проекта в рамках стратегии.	Нет.
5. Отрасль проекта.	Коммунальное хозяйство.
6. Сроки реализации.	2019– 2022 годы.
7. Стадии реализации проекта.	<p>1 этап: «Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2» между Володарским и Фокинским районами г. Брянска. Состоит из двух подэтапов:</p> <p>1. Включает в себя строительство автодороги, с устройством кольцевой транспортной развязки в начале трассы на пересечении с проспектом Московским, а также строительство моста через р. Снежить.</p> <p>Протяженность а/д – 5,408 км. Полос движения – 6 шт.</p> <p>2. Включает в себя строительство автодороги с устройством кольцевой транспортной развязки в направлении ул. Горького.</p> <p>Протяженность а/д – 0,651 км. Полос движения – 4 шт. Первый этап реализован.</p> <p>2 этап: «Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2» в Советском районе г. Брянска, включает строительство моста через реку Десну с нижней стороны существующего понтонного моста.</p> <p>Данная автодорога должна соединить центр Советского района с магистралью «Брянск 1 – Брянск 2», основная часть которой предусмотрена первым этапом строительства.</p> <p>Проектом предусмотрено:</p> <p>1) подход к мостовому сооружению через реку Десна со стороны отвления «Брянск 1-Брянск 2» - магистральная автодорога 2-го класса протяженностью 160,4 м;</p> <p>2) мостовое сооружение через реку Десна протяженностью 270,6 м;</p> <p>3) Подход к мостовому сооружению через реку Десна со стороны ул. Калинина - магистральная автодорога 2-го класса протяженностью 163,0 м.</p> <p>Протяженность а/д– 0,594 км, в том числе длина моста – 270,6 м. Полос движения на а/д – 4 шт. Полос движения на мосту - 4 шт.</p> <p>Второй этап в стадии реализации. Планируемый срок окончания строительства 4 квартал 2022 года.</p>

8. Финансирование проекта.	<p>Стоимость первого этапа (2019-2021 годы) составила 2 108,3 млн. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 932,5 млн. рублей; областной бюджет – 59,9 млн. рублей; городской бюджет – 116,0 млн. рублей.</p> <p>В 2022 году доведены лимиты бюджетных обязательств в размере 65,0 млн. рублей, в том числе областной бюджет – 61,4 млн. рублей, бюджет г. Брянска – 3,6 млн. рублей.</p> <p>На 01.08.2022 освоено лимитов в размере 28,3 млн. рублей, в том областной бюджет – 28,0 млн. рублей, бюджет г. Брянска – 0,3 млн. рублей.</p> <p>На втором этапе реализации проекта лимиты освоенных бюджетных обязательств на 2021 год составили 428,6 млн. рублей, в том числе федеральный бюджет – 400,0 млн. рублей, областной бюджет – 4,3 млн. руб., бюджет г. Брянска – 24,3 рублей.</p> <p>В 2022 году на выполнение работ доведены лимиты бюджетных обязательств в размере 629,6 млн. рублей, в том числе федеральный бюджет – 506,3 млн. рублей, областной бюджет – 115,8 млн. рублей, бюджет г. Брянска – 7,5 млн. рублей.</p> <p>На 01.08.2022 освоено лимитов в размере 213,0 млн. рублей, в том числе федеральный бюджет – 201,4 млн. рублей, областной бюджет – 9,1 млн. рублей, бюджет г. Брянска – 2,5 млн. рублей.</p>
9. Новизна проекта для развития муниципального образования или региона.	<p>Проект «Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска» является новым для города Брянска. Ранее подобные проекты на территории муниципального образования не реализовывались.</p>
10. Планировавшиеся и достигнутые результаты проекта.	<p>Достигнутым результатом реализации проекта является развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования.</p>
11. Трансформация проекта .	<p>В процессе проектирования объекта вносились изменения в проектную документацию, с целью совершенствования проектных решений, а также эффективного использования бюджетных средств.</p>
12. Механизмы реализации.	<p>Проект реализуется в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».</p>
13. Связь результатов проекта с другими проектами, задачами, индикаторами и мероприятиями в стратегии.	<p>Реализация проекта способствует выполнению следующих целевых индикаторов и задач Стратегии:</p> <p>Целевой индикатор:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории города Брянска; - Развитие дорожной сети.